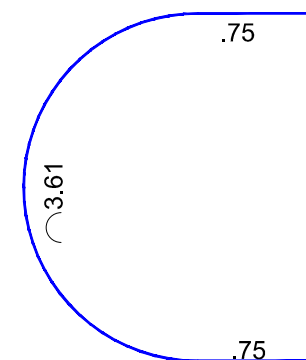


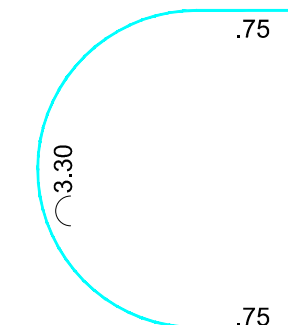
NOTA:

1. Acoperirea cu beton va fi de min. 5 cm.
2. Toate suprafetele din beton aflate in contact cu terenul vor fi hidroizolate cu o solutie pe baza de bitul, aplicata in doua straturi.
3. Toate suprafetele din beton aflate in contact cu mediul exterior vor fi protejate anticoroziv cu o vopsea speciala conform fisa tehnica.
4. Orice neconcordanta constatata intre prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se aduce imediat la cunostinta proiectantului.
5. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.

9 BST500S 5Ø10
L=5.30 m



10 BST500S 5Ø10
L=5.00 m



PROIECTANT:
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Plopii fara soț nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

BENEFICIAR:
C.N.A.I.R. S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ
DE DRUMURI ȘI
PODURI IAȘI
Iasi, Șoseaua Națională 23,
Telefon: 0232 214430
Fax: 0232 214432

DENUMIRE PROIECT:
ÎNTOCMIRE D.A.L.I. ȘI P.T.,
"Reparații curente pod pe
DN 17A km 23+261"

FAZA: P.T.+D.D.E.+C.S.

ȘEF PROIECT	
ing. Bogdan Ilie HRITCU	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	
ing. Bogdan Ilie HRITCU	<i>[Signature]</i>
DESENAT	
ing. Viorica HRITCU	<i>[Signature]</i>
VERIFICAT	
ing. Adrian Constantin GROSU	<i>[Signature]</i>

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN COFRAJ - ARMARE
CAMASUIRE PILA

Plansa nr.:	26.1
Scara:	1:50
Contract nr.:	201/17.07.2019
Proiect nr.:	P.T.16/2019
Rev.:	/